LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

Año XVIII—Número 1799 — Buenos Aires, Lunes 29 y Martes 30 de Enero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av. — (PORTE PAGO)

LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes $ 1.20
En el exterior " " 1.—
Número del día . . . . Cts. 0.05
" atrasado . . . . " 0.10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

La guerra en Trípoli vuelve á activarse

Serios ataques turcos á Gargaresch y Ainzara—Manifestación anti-italiana en Túnez—Una embarcación inglesa apresada indebidamente — En busca de otro conflicto?

ROMA, 28 — Telegrafían de Trípoli que la noche pasada el enemigo acentuó sus ataques contra Gargaresch, siendo inmediatamente rechazado.

Otra manifestación turco-árabe se llevó á cabo contra Ainzara, siguiendo las escaramuzas hasta esta mañana; pero entonces el enemigo formalizó el ataque avanzando con 2000 hombres.

Los turcos-árabes fueron rechazados en todas partes, retirándose al sud y al sudoeste, perseguidos por la artillería italiana.

Las tropas italianas tuvieron 2 muertos y 8 heridos.

Las pérdidas del enemigo fueron considerables.

ROMA, 28 — Anuncian de Homs que no hubo en aquella ciudad ninguna novedad.

ROMA, 28 — Un telegrama de Trípoli fechado anoche, anuncia que el día de ayer y anteayer varios beduinos armados de fusiles, procedentes la mayoría de Tarhuna, se presentaron al campamento italiano, para entregar sus armas.

ROMA, 28 — Anuncian de Trípoli que no hubo en los alrededores ninguna novedad digna de mención.

PARIS, 28 — Telegrafían de Túnez que se realizó una gran demostración popular delante del domicilio del residente general M. Alapetite.

Una delegación nombrada ex-profeso sometió á M. Alapetite un memorial, llevando las firmas de los miembros de la colonia francesa, protestando contra el embargo de los vapores Carthage, Manouba y Tavignano.

No se tiene noticias de haberse producido ningún desorden.

PARIS, 28 — Informes recibidos de Cagliari en esta capital, anuncian que el vapor Saint Augustin salió esta mañana de aquel puerto, llevando á Marsella los pasajeros turcos que habían sido detenidos á bordo del vapor Manouba.

LONDRES, 28 — Un despacho recibido de Perim anuncia que el cónsul británico en Hodeidah pidió el envío de un buque de guerra, para proteger los intereses británicos de esta última ciudad, pues los buques de guerra italianos amenazan bombardearla.

ROMA, 29 — Telegrafían de Trípoli que ha sido calculado entre seis á siete mil el número de los enemigos que atacaron ayer las posiciones italianas de Gargaresch y de Ainzara.

En los reconocimientos efectuados por las tropas italianas se encontraron numerosos cadáveres de soldados enemigos no sepultados, aunque durante el combate y la larga retirada se veía al enemigo recoger sus heridos y sepultar sus muertos. Esta operación continuó bajo la protección de los últimos grupos enemigos de la retaguardia hasta la 1.35 de la tarde.

Considerando el efecto visible de los cañones italianos y la fuga precipitada de algunos grupos enemigos, parece seguro que los atacantes han sufrido pérdidas muy considerables. En un breve plazo las noticias precisas respecto á las bajas enemigas serán conocidas.

LONDRES, 29 — Telegrafían de Hodeida que un bote del crucero italiano Piemonte, que enarbolaba un pabellón blanco, capturó en Raselketif una chalupa automóvil inglesa.

ROMA, 29 — Un despacho procedente de Trípoli anuncia que ayer el crucero italiano Marco Polo, cerca de Misurata y de Sleten, bombardeó y dispersó á varios grupos de árabes hostiles.

El mismo despacho añade que el rumor de que los árabes heridos durante el combate de ayer han vuelto á sus países respectivos, ha sido confirmado.

La Revolución en China

SE REANUDARÁ LA LUCHA

Una derrota de las fuerzas republicanas?

LOS IMPERIALES DERROTADOS Á SU VEZ

PEKIN, 28 — Un telegrama del Wou To'ng Fang amenaza que á menos de que el emperador no abdique el trono, las tropas republicanas volverán á iniciar las hostilidades mañana mismo.

PEKIN, 28 — Se anuncia que las tropas imperiales derrotaron á los republicanos cerca de la línea del ferrocarril de Tient-Sin á Pou Yerv.

NUEVA YORK, 29 — Informes recibidos de Pekín anuncian que un ejército imperial de 10.000 hombres al mando del general Chang Sun, ha sido derrotado por el ejército republicano de Cantón, al mando del general Wong Ching.

Se agrega que 400 manchúes fueron muertos en el combate.

PEKIN, 29 — Se confirma plenamente la noticia de que las tropas imperialistas sufrieron una seria derrota cerca del ferrocarril de Tient Sin á Funtow.

Las pérdidas de ambas partes fueron muy importantes.

EN MARRUECOS

UN ATAQUE DE LOS MOROS Á FUERZAS FRANCESAS

PARIS, 28 — Un informe de Rabat del día 25 del corriente anuncia que el coronel Simón rechazó en el camino de Mequínez los ataques de los moros rebeldes.

Las tropas del coronel Simón tuvieron 9 muertos y 15 heridos.

PORTUGAL

Huelga general en todo el país

Reclamando la reapertura de locales obreros, la libertad de trabajadores presos y la renuncia de un gobernador homicida — En Lisboa no circulan los tranvías.

LISBOA, 29 — El gobierno ha tomado medidas para precaverse contra la tentativa que se hace de proclamar la huelga general en toda la república.

LISBOA, 28 — Se tienen temores de una huelga de los barqueros de las fragatas del río.

El río es vigilado por regimientos de línea.

Las fuerzas de la policía han sido reforzadas.

LISBOA, 29 — La Federación de las Industrias ha declarado la huelga general en todo Portugal, reclamando la reapertura de las asociaciones obreras que fueron clausuradas por la policía, la libertad de los huelguistas que fueron detenidos á raíz de los disturbios que ocurrieron días pasados y la renuncia del gobernador civil de Évora.

LISBOA, 29 — En las cercanías del garage de los tranvías eléctricos de esta ciudad los huelguistas han damnificado un tranvía.

Ha resultado infructuoso el intento de hacer circular los tranvías, á pesar de estar custodiados por fuerzas de caballería.

En vista de que eran asaltados por los obreros, fueron retirados y guardados en la estación.

A pesar de esos incidentes, reina calma en todo Portugal.

LISBOA, 29 — Las amenazas de huelga general causan preocupaciones al gobierno.

Desde ya, las autoridades han tomado las providencias para asegurar la población contra la carencia de pan.

En esta capital llueve constantemente.

La ciudad presenta un aspecto triste.

Las proximidades de la Federación Obrera son muy concurridas.

Para precaverse contra cualquier ataque se ha izado la bandera británica en el edificio de la compañía de tranvías eléctricos.

LISBOA, 29 — El ministerio se ha reunido en consejo primero en el cuartel general de Agora y después en la secretaría del ministerio de relaciones exteriores.

NUEVO MINISTRO DE COLONIA

LISBOA, 28 — Mañana aparecerá un decreto nombrando al señor Albuquerque Castro ministro de Colonias en reemplazo del capitán Freitas Ribeiro, que renunció.

REVISTA PRESIDENCIAL Á LA ARMADA

LISBOA, 28 — El presidente señor Manuel de Arriaga asistirá el 31 del corriente en Oporto al acto solemne de la prevención de la armada.

El conflicto ferroviario y el Partido Socialista

Asistimos desde hace veintitrés días á una huelga de los maquinistas y fogoneros de locomotoras. Siendo el transporte de personas y cosas un servicio colectivo vital para los pueblos, este movimiento gremial ha tenido que interesar, como interesa efectivamente, á todos los ciudadanos. Es por eso que el Comité Ejecutivo del Partido Socialista, que mira con viva simpatía una acción gremial tan seria y cultamente desarrollada como la de los maquinistas y fogoneros, quiere ilustrar al respecto la opinión por medio de este manifiesto que es una exposición de hechos objetiva y serena, tanto para desvanecer errores ó malentendidos como para hacer resaltar la repudiable conducta seguida en esta emergencia por el gobierno, el cual ha olvidado en todo momento el interés general por servir el interés particular de las empresas ferroviarias.

Es indispensable, pues, que hagamos breve y claramente una relación de las causas y del desarrollo del movimiento, para que el pueblo aprecie de por sí la justicia de esta huelga y la tranquila y elevada conducta de los maquinistas y fogoneros frente á la intransigencia de las poderosas empresas ferroviarias. Y, además, porque esos antecedentes ponen de relieve cuánto más culpable es la actitud parcial y servil seguida por nuestro gobierno.

Los maquinistas y foguistas fijaron como puntos esenciales de sus reivindicaciones los siguientes: 1o. Reglamentación nacional de los distintos servicios. 2o. Horarios y descansos formulados tomando por base los que exige el artículo 18 de la ley de FF. CC. y los vigentes en el F. C. C. A. 3o. Aumento racional y equitativo en los salarios, y 4o. Reforma del escalafón de promociones que rige actualmente en la mayoría de las empresas.

Reglamentación de los servicios

La reglamentación de los distintos servicios formulada por los huelguistas tiene su precedente ó en las disposiciones legales en vigor ó en el reglamento interno de algunas empresas.

La forma del articulado respondía á las conveniencias y modalidades de los servicios. El gremio señala un reglamento nacional estudiado y sancionado de acuerdo con necesidades sentidas en nuestro medio ambiente. Su bondad está abonada por muchos años de experiencia en ferrocarriles de importancia.

Horarios y descanso

Para períodos de 7 días (168 horas) se pide 48 horas de trabajo y 120 de descanso en los servicios de: pasajeros-directos, mixtos, locales-cargas, maniobras, servicio-galpón; para períodos de ocho días (192 horas) de los trenes locales de pasajeros se pide 48 horas de trabajo y 144 de descanso; y en los servicios de carga y hacienda para períodos de 7 días (168 horas) se pide por 60 horas de trabajo 108 de descanso. El artículo 18 de la ley de ferrocarriles y el F. C. C. A. con sus reglamentos vigentes, coinciden en general con lo que sobre este punto solicitan los huelguistas. Se pretende, pues, generalizar las mismas condiciones de trabajo para servicios idénticos en las demás empresas.

Salarios

Tomando las cifras de los sueldos de maquinistas y foguistas de todas las empresas ferroviarias del país, que rigen desde 1904, y sumándolas por categorías, dividiendo el resultado por el número de empresas, la operación arroja el promedio siguiente:

Maquinistas	de 1a.	$	235.60
"	de 2a.	"	220.—
"	de 3a.	"	201.80
"	de 4a.	"	177.10
"	de 5a.	"	165.70
"	de 6a.	"	160.—
Foguistas	de 1a.	$	140.20
"	de 2a.	"	121.90
"	de 3a.	"	112.80
"	de 4a.	"	99.20
"	de 5a.	"	80.50

El ferrocarril que paga el salario más alto es el Central Norte, que asigna pesos 260 para los maquinistas de 1a.

Carecen en absoluto de verdad las afirmaciones de un diario rico de la mañana, que en su defensa de las empresas llegó á decir que los maquinistas ganaban 270 y 300 pesos, con derecho á un paseo por Europa con goce de sueldo.

He aquí la escala de jornales que piden los ferroviarios:

MAQUINISTAS

Clase 5a.	$	200.00	m/n	mensual
" 4a.	"	220.00	"	"
" 3a.	"	245.00	"	"
" 2a.	"	270.00	"	"
" 1a.	"	300.00	"	"

FOGUISTAS

Clase 4a.	$	135.00	m/n	mensual
" 3a.	"	150.00	"	"
" 2a.	"	165.00	"	"
" 1a.	"	180.00	"	"

Clasificación y ascensos

Solicitan también los huelguistas un escalafón uniforme, á fin de reparar injusticias y crear un estímulo para los obreros que, dada la importancia de su labor, realizan una verdadera carrera.

Proponen cinco clases de maquinistas y cuatro de foguistas y piden que las promociones se disciernan de acuerdo con el siguiente escalafón:

Foguistas—Clase 4a., primer año de servicio; clase 3a., segundo año; clase 2a., tercer año; clase 1a., cuarto año.

Maquinistas — Clase 5a., primer año de servicio; clase 4a., segundo año; clase 3a., tercero y cuarto año; clase 2a., quinto y sexto año; clase 1a., séptimo año.

Como se ve, para llegar á maquinista de 1a. y ganar los 300 pesos que piden los huelguistas se necesitarían (sin contar el interinato que media entre la categoría de foguistas y la de maquinistas, que alcanza á veces á seis ó siete años), por lo menos once años de servicio, siempre que el obrero conserve en su plena integridad ciertas cualidades físicas.

Este pliego de condiciones fué presentado conjuntamente á todas las empresas el 15 de noviembre último. El 27 del mismo fueron recibidos los delegados del personal por los gerentes para fundamentar las cláusulas del pliego. Y á última hora, cuando ya vencía el plazo de quince días acordado por los maquinistas, las empresas dieron como única contestación el rechazo en absoluto del pliego presentado, no formulando ninguna propuesta, aunque fuera con modificaciones. Esto evidencia bien claramente que las empresas no querían tratar con sus obreros, los cuales no se hubieran negado á una discusión para armonizar intereses y llegar á un arreglo.

El ministro del interior ofreció entonces su mediación. Los obreros, siempre reflexivos y tranquilos, la aceptaron deseando agotar todos los recursos conciliatorios antes de recurrir á los últimos medios. Pasaron así veinticinco días. La Dirección General de Ferrocarriles estudió con los delegados de La Fraternidad una parte del pliego, formulando un proyecto que éstos aceptaron, aun cuando difería un tanto del presentado por ellos. Las empresas rechazaron de nuevo totalmente ese proyecto; el ministro dió por terminada su mediación, y los obreros, que habían esperado pacientemente un mes y medio, no deseando precipitar los acontecimientos, viéronse obligados á recurrir á la huelga.

Producida la huelga, el gobierno no atinó sino á prestar el apoyo de toda su fuerza á las empresas en lugar de exigirles enérgicamente el cumplimiento del servicio público que desempeñan, sosteniendo frente á la avaricia ó al interés capitalista las necesidades y los intereses de la colectividad toda, sin distinción de clases. La prepotencia de las empresas ferroviarias, que rechazaban de plano las demandas de sus obreros, obligándoles á recurrir á la huelga, perjudicaba seriamente al país, á todas las clases, y el gobierno, en lugar de exigir que el servicio ferroviario se ejecutara en las condiciones normales, dictó el 8 de enero un decreto que implicaba una traición al país y demostraba el criterio estrecho y reaccionario con que todavía se juzga en las altas esferas el movimiento obrero.

El decreto suspendía "las obligaciones del servicio ordinario en todos los ferrocarriles nacionales"; derogaba "las disposiciones reglamentarias sobre admisión de maquinistas", autorizando á las compañías á contratarlos libremente en el extranjero; eximía del "examen y pruebas de idoneidad" á los maquinistas utilizados por las empresas durante la presente huelga y amenazaba y recomendaba á los jueces aplicaran sin contemplaciones la ley social á los obreros. Este documento — cuyo fautor principal fué el ministro de obras públicas, hombre muy vinculado á las empresas ferrocarrileras — daba á las empresas ferroviarias libertad para hacer lo que quisieran, iba contra la seguridad pública y sancionaba una política de clase tanto más repugnante cuanto que convertía al gobierno en un instrumento del capitalismo extranjero.

En contra de lo que han resuelto ya en diversas ocasiones los tribunales argentinos, el gobierno estableció por sí y ante sí que la huelga es fuerza mayor, eximiendo así á las empresas de cumplir condiciones del servicio conexas con la ley de ferrocarriles y los códigos nacionales. Y despreciando la vida y los intereses de los ciudadanos consentía en el empleo de un personal sobre cuya capacidad no podía tener, dadas las condiciones de admisión mencionadas, garantías de ninguna especie. Y en cuanto á los trabajadores, que forman parte del cuerpo de la patria y son factores importantes de su vida económica, ha admitido que puedan ser reemplazados por gente que las empresas contraten en el exterior. ¡A tanto llega el patriotismo oficial! Y para apreciar hasta qué nivel nos rebaja como pueblo civilizado esa indigna medida de gobierno, baste recordar las disposiciones que rigen en países similares al nuestro. En Estados Unidos está prohibido desde 1885 el reclutamiento de trabajadores en país extranjero, declarándose nulos esos convenios y penando en 1000 dólares cada infracción. El capitalismo en lucha con el trabajo no puede así recurrir á la mano de obra extranjera rompehuelgas. En el Canadá rige desde 1897 una ley que prohibe la inmigración de extranjeros bajo convenio previo, expreso ó implícito para ejecutar trabajos ó prestar servicios en el país. Y en Australia también la ley rechaza la inmigración destinada á reemplazar obreros en huelga.

Felizmente los planes de las empresas se han estrellado ante la solidaridad de los maquinistas extranjeros con los argentinos. No han llegado al país obreros contratados. Pero si hubieran podido hacerlo, el gobierno argentino habría encontrado muy bien ese expediente capitalista, como si los miles y miles de maquinistas y fogoneros en huelga no fueran habitantes de la nación y no dieran á ella el esfuerzo inteligente de su trabajo cotidiano, el capital humano de sus hijos y el impuesto que pagan todos los consumidores.

Este Comité Ejecutivo denuncia ante el pueblo esa inicua conducta del gobierno, el cual no solamente ha traicionado los intereses del país, sacrificándolos á la soberbia de las poderosas empresas ferroviarias, sino que ha seguido aplicando al movimiento obrero los habituales procedimientos de desprecio y violencia.

Y como la resistencia obrera era firme y se desenvolvía con una cultura que hacía imposible la aplicación de la ley social y otras medidas de fuerza, el gobierno sancionó quince días más tarde, el 23 de Enero, un segundo decreto, so pretexto de determinar una solución al conflicto, pero en realidad para dar nuevamente armas á las empresas, prometiéndoles prolongar la situación anormal hasta el 15 de febrero, fecha en que "deberá realizarse el servicio ordinario de todo el tráfico", de acuerdo con los reglamentos y leyes vigentes. El gobierno secundaba así los planes de las empresas, las cuales manteníanse en su intransigencia con el solo propósito de destruir la sociedad de maquinistas y foguistas La Fraternidad, esperando que la prolongación de la huelga trajera las deserciones y con ellas la derrota del movimiento y el descrédito de la organización obrera. De nuevo, y cuando ya en todo el país se levantaban voces protestando contra los perjuicios que el pésimo y exiguo servicio provisorio realizado por las empresas producía, el gobierno dejaba á un lado los intereses colectivos y se humillaba ante los gerentes ferroviarios.

Y este es el momento en que el país sufre perjuicios de todo orden, porque las empresas quieren que los huelguistas se doblegue por la fuerza, y el gobierno tiene la cobardía de coadyuvar á la realización de esos deseos.

El Comité Ejecutivo del Partido Socialista señala esa actitud de nuestros gobernantes á la apreciación del pueblo y lo incita á aprovechar para su progreso político-social la lección que de esos hechos surge.

El Comité Ejecutivo del Partido Socialista.

Buenos Aires, 29 Enero de 1912.

LA TRAMOYA ARGENTINO-PARAGUAYA

SE QUIERE HACERLA CONCLUIR EN TRAGEDIA?

El pueblo no sabe nada

El conflicto entre los gobiernos argentino y paraguayo va tomando mal cariz, á juzgar por los secreteos diplomático-parlamentarios que parece vendrán á embrollar más las cosas.

En las últimas horas ha habido interpelación en el Senado, en sesión rigurosamente secreta, á los ministros de guerra, de marina y de relaciones exteriores.

La patria no puede estar en peligro por el lado del Paraguay. Aunque no se diga nada al pueblo, que parece tener sólo el derecho de pagar con su bolsillo y su piel —si á ello lo obligan,— adivínase fácilmente que los fantasmas se ven por otro lado, por el Brasil.

Es que los camorristas argentinos, paraguayos y brasileños, y todos los pescadores en río revuelto, aprovechan la ocasión para desahogar sus pasiones?

El deber del pueblo será evitarlo, para lo cual tiene que hacerse oír á tiempo.

Un mensajero de paz

El doctor Codas, nombrado recientemente ministro de relaciones exteriores del Paraguay, ha manifestado que de la cancillería argentina le habían preguntado si era exacto que se hubiera dirigido al gobierno de su país pidiendo instrucciones que le autoricen á intervenir en la solución del conflicto.

El doctor Codas contestó que era exacto y que pidió por los medios de que dispone el gobierno de la nación se averiguase si aquellos radiogramas habían llegado á su destino.

Cree el ministro paraguayo que, de no haberse recibido en la Asunción sus comunicaciones, no sería difícil que hubieran sido interceptadas por los revolucionarios, quienes poseen una estación radiográfica en el trayecto.

Agregó que ya no puede demorar la respuesta de su gobierno, pues en caso de que sus despachos hubieran sido interceptados, los reiterará hoy mismo.

LA SESION SECRETA DE AYER

No obstante la numerosa concurrencia de diputados, senadores y ministros, en la sesión secreta de ayer no fué posible á los cronistas parlamentarios obtener una versión, ligera al menos, de los discursos pronunciados. La reserva más absoluta era, al parecer, la consigna. Fué entonces que recurrimos, con los representantes de varios colegas, al senador interpelante para que nos dijera en líneas generales lo habido en la sesión. El doctor González contestó á nuestro requerimiento:

—Soy periodista desde chiquito así — y extendió la mano abierta á la altura de la rótula —; tengo veinticinco años de parlamentarista, y siempre he entendido que las sesiones secretas son secretas desde el principio al fin.

—Bien, — le objetamos — pero el asunto de que se trata es grave y los momentos son de expectativa. Guardar un secreto absoluto es alarmar al público.

—Que se alarme! Hará bien en alarmarse.

—Eso es agravar la situación — observó alguien.

—Que se agrave! — terminó el doctor González mientras tomaba de manos de un obsequioso ordenanza tripolino una respetable "copita" de Oporto.

Las palabras del senador riojano, según se las interprete, valen más que toda la sesión secreta. ¿Hay algo grave? La información tiene que resultar inconexa porque con tanta reserva inútil no se puede precisar siquiera un punto de la cuestión.

El diputado Montes de Oca, saliendo del recinto del brazo del diputado Miguel Padilla, dijo casi sotto voce, pero no tanto que no llegara á nuestros oídos: "Teníamos razón los de los armamentos".

El diputado Vega refería á un grupo de sus colegas las declaraciones del ministro de guerra, según las cuales el ejército está en perfecta organización, con abundante material de guerra, si se exceptúa las carpas y los uniformes de campaña, de los que hay carencia.

El secreto se presta, como se ve, á todo un alarmismo.

LOS MANDONES DE LONDRES

SERAN OBEDECIDOS

El gobierno ferroviario londinense, apenas aparecido el último decreto de nuestro gobierno haitiano, se apresuró á pedirle explicaciones por no encontrar suficientemente claros sus términos.

Y su excelencia el presidente de la República no tardó en satisfacer humildemente el pedido, dirigiendo al representante del directorio en Londres de las compañías ferroviarias un telegrama del tenor siguiente:

"En respuesta á su atento telegrama, cúmpleme manifestarle que el gobierno no ha derogado el decreto de 8 de Enero, si bien ha modificado su primer artículo, acordando á las empresas un plazo razonable para normalizar el servicio. Espero así que todas las compañías se apresurarán á restablecerlo, sin economizar medios ó sacrificios que el país y el gobierno reclaman, porque vienen exigidos por un alto interés nacional".

La sociedad La Fraternidad, representante de los maquinistas, no ha reclamado todavía, ni pedido explicaciones acerca del valor ó el espíritu de los decretos del gobierno. Se concibe lo que se le contestaría —si le contestaran — después de pasar la nota, como habrá pasado la inglesa, por los ojos del terrible señor Ramos Mexía?

No queremos ni pensarlo. Aunque el experimento sería de lo más interesante.

En cambio, qué triste realidad la de ese doblamiento de espinazo ante el gobierno ferroviario londinense!

El telegrama presidencial no es sino una nueva vergüenza que hay que agregar á todos los actos de servilismo de este gobierno rendido ante el capital inglés.

Las empresas han querido saborear su triunfo, tener un testimonio de él recogido del propio presidente de la República, y su excelencia el señor Sáenz Peña no se ha sentido con fuerzas para negárselo.

Así, resulta que en Londres se reveen los actos de nuestro gobierno. Quisiéramos conocer el texto del telegrama de mister Tood (por qué no se publica?) para comprobarlo mejor.

Y resulta, además, que á empresas que están perjudicando al país y han desafiado al gobierno anunciando que burlarán sus posibles disposiciones coercitivas, se las trata con toda dulzura implorando de ellas el restablecimiento del tráfico ferroviario, que se debería exigir é imponer por miles medios directos é indirectos.

Pero, en fin, el gobierno obedece los mandatos de las empresas.

Qué órdenes vendrán mañana de Londres?

Movimiento Obrero

El Conflicto Ferroviario

Un choque en Cañuelas-Un muerto y 2 heridos

LA MANIFESTACIÓN DE PROTESTA

182 máquinas quemadas y 40 inutilizadas - Informaciones de nuestros corresponsales

Marineros y Foguistas - Los Caldereros - Otras noticias

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

Siguen los maquinistas y foguistas firmes en la lucha, siempre dispuestos á no reanudar el trabajo hasta que las empresas concedan las mejoras solicitadas.

Arrecian las protestas de los comerciantes é industriales que sufren graves perjuicios con el actual conflicto. En Mendoza protestan los cosecheros de frutas ante los enormes perjuicios que les acarrea la falta de trenes para enviar la fruta á los diferentes pueblos de la república.

El país sufre grandes daños por causa de nuestro servil gobierno, que se ha empeñado en favorecer y ayudar á las compañías en perjuicio de los obreros que reclaman algunas mejoras justas, razonables y factibles.

CHOQUE EN CAÑUELAS

Un muerto y dos heridos graves

El famoso decreto de clase autorizando á cualquiera para pilotear locomotoras está originando choques y descarrilamientos que registran ya algunas víctimas.

Estando 8 vagones de pasajeros parados en la estación Cañuelas, una máquina de maniobras, guiada por un crumiro incompetente, embistió los referidos vagones, causando enormes destrozos.

Aunque la empresa del F. C. Sud guarda absoluta reserva sobre el asunto, se sabe que ha habido un muerto y dos heridos de gravedad.

El mitin de protesta contra las empresas ferroviarias

Los señores Valentín Santamarina, Enrique B. Gómez y Luis Vaccaro han solicitado del jefe de policía el correspondiente permiso para verificar una manifestación, cuyo punto de reunión será la plaza Once. La manifestación se disolverá en la Plaza de Mayo, donde harán uso de la palabra varios oradores.

La fecha se ha fijado para el 4 de febrero.

Una máquina "pirata"

Se ha prestado á risueños comentarios dentro del gremio el accidente ocurrido en la línea del ferrocarril del Oeste, á la altura del kilómetro 17. El buen humor de los maquinistas y foguistas ha visto en este accidente una refutación al decreto del gobierno de fecha 8 de enero. En efecto, un maquinista improvisado, es decir un inspector de cereales, que como certificado tiene en su haber la quemada de las máquinas 65 y 69, atropelló señales, descarriló, tumbó la máquina y quemó la caldera. Y por si esto no fuera bastante, el accidente ocurrió en las proximidades de la estación "Ramos Mejía". No se pueden pedir más coincidencias.

(De nuestros corresponsales)

DE LINCOLN

Los maquinistas y foguistas de esta sección se encuentran firmes y animosos. Hasta la fecha no han solicitado ni un centavo de La Fraternidad, pues se encuentran con recursos para sostener la lucha hasta el triunfo.

Con motivo del cumpleaños de un huelguista se celebró un animado almuerzo á la criolla, pronunciándose entusiastas vivas á La Fraternidad y al diario LA VANGUARDIA.

Los trenes de viajeros llegan aquí con toda irregularidad. Existen comerciantes que tienen noticias de habérseles despachado carga á su nombre el 5 del presente, y sin embargo, todavía no las han recibido.

Los crumiros que tienen los inspectores practicando son torpes peones que no sirven para nada.

Ni un sólo maquinista ni foguista ha roto aquí la unión del gremio.

DE LAS ARMAS

Los maquinistas improvisados

LAS ARMAS, 29 — En esta estación (F. C. S.), un maquinista improvisado atropelló las señales de peligro chocando al mismo tiempo con un vagón plomero que resultó hecho astillas.

El calderero de Sevigne, Luis Pini, que hacía de crumiro en la locomotora 528 que corría á Mar del Plata, después de limpiar el fuego á la máquina estuvo hora y media sin acertar á ponerle las grillas, teniendo que asentarlas el bombero J. Mansilla.

El secretario del vecino pueblo de Greaven, que piloteaba la máquina 231, no pudo parar la locomotora á pesar de estar puestas las señales de peligro.

Este es el gran personal de que dispone es esta la compañía del Sud.

PROTESTA DE LOS CARBONEROS DE PERGAMINO

La Sociedad de Carboneros Unidos de Pergamino nos envía la siguiente nota:

"Ciudadano director de LA VANGUARDIA:

Los abastecedores de carbón y leña de Pergamino formulan su protesta contra las empresas ferroviarias por los graves perjuicios que sufren, pues los vagones despachados no llegan á su destino.

Actualmente la mayoría de los industriales del gremio carecen de mercadería, teniendo en su poder cartas de porte despachadas los días 10, 11 y 12 del corriente mes.

Le saluda atentamente — Wenceslao Chavero."

DE BAHIA BLANCA

No es cierto que los maquinistas y foguistas hayan traicionado. — Varias informaciones.

Recibimos y publicamos la siguiente carta:

Ciudadano director de LA VANGUARDIA.

"La huelga de maquinistas y foguistas se mantiene con la mayor firmeza, tanto en la Sección Ingeniero White como en la Sección B. B. P. Contrariamente á lo que afirman algunos diarios de ésta y de esa el servicio está muy lejos de normalizarse; diariamente se suceden descarrilamientos y descomposturas de máquinas, lo que impide á los trenes llegar á su destino. En esta ciudad empieza á notarse la escasez de comestibles y artículos de primera necesidad; las protestas del público y del comercio comienzan á hacerse sentir después de ser conocido el último decreto.

Ayer se llevó á cabo en Villa Pronsato una interesante fiesta campestre organizada por los huelguistas, asistiendo éstos en su totalidad, reinando durante el almuerzo el más vivo sentimiento de solidaridad y firmeza. Para evitar malos espectáculos se dispuso no traer al local de las fiestas bebidas alcohólicas, lo que contribuyó á que ésta se realizara en el mayor orden.

Una vez terminado el almuerzo hicieron uso de la palabra el compañero Azagüez y el ciudadano Pompeo Verone dueño de la farmacia El Pacífico, quien pronunció una vibrante arenga en pro de nuestras reivindicaciones, poniendo, una vez más, á prueba su entusiasmo por la causa de los ferroviarios. Le siguieron en el uso de la palabra los compañeros Roja Usabel, Montepietro, Real, Caferri, Gamero, Michellini, Pradó y varios otros.

Se cantó el Himno de los trabajadores y se vivó á la huelga, terminando la fiesta en el mayor entusiasmo.

El encargado del galpón de locomotoras de Maldonado, señor Shilton, continúa cometiendo toda clase de abusos con los limpiadores que se negaron á reemplazar á los huelguistas.

Los compañeros en huelga verían con agrado que el Partido Socialista lanzara la idea de iniciar un movimiento de opinión en favor de los ferroviarios en huelga.

Sin otro motivo, saludamos atentamente al ciudadano director. — Varios suscriptores ferroviarios".

DEL AZUL

Trenes de pasajeros cada dos días — Sin trenes de carga

Está causando graves trastornos al comercio y al público en general, la prolongación de la huelga de ferrocarrileros.

Los trenes que circulaban días pasados han vuelto á disminuir, pasando solamente uno por día. Respecto á los trenes de carga no circulan, salvo alguno con los vagones vacíos y otros que son gallineros. Se dice que en la vecina estación de Nieves, hay máquinas quemadas. Sea lo que sea, no se oyen más que protestas contra el decreto del gobierno.

DE VILLA DEL PARQUE (F. C. P.)

Los maquinistas improvisados

El tren 195 quedó el domingo detenido en esta por carecer de agua la locomotora. Más tarde llegó el tren 197, teniendo que maniobrar para hacer de los dos trenes uno solo.

DE PERGAMINO

En los pueblos de campaña escasean los víveres

PERGAMINO, 29 — A pesar de las continuas declaraciones de las empresas sobre que se normaliza el servicio, se pueden anotar estos detalles que evidencian hasta donde son verdad esas afirmaciones. En los pueblos que no hay competencia, es decir, que sólo sirve un ferrocarril, están quedando sin algunos artículos de primera necesidad. En Guerrico, F. C. C. A., no hay



A los morosos

Tenemos para cobrar á suscriptores morosos, más de 6.000 pesos. A pesar de los reiterados pedidos, la mayoría no ha chancelado su deuda.

Pedimos, pues, una vez más que nos paguen, por lo menos, algunas de las mensualidades atrasadas.

La Administración.

---

azúcar en todo el pueblito, hay que mandarlo buscar por comisionista á Pergamino ó San Nicolás, en el Socorro (C. A.) los señores Armanino y Cía. tienen una ó dos bolsas de azúcar para un día ó dos y tienen dos trilladoras en trabajo, creen que ya no van á vender por más de un kilo. En este mismo pueblo los señores Paganini y Cía. no tienen azúcar y esperan un vagón de vino hace 20 días. Los señores Raspal y Castro, de Acevedo, esperaron 9 días una guadañadora que llegó por encomienda (lo normal son los días). El comprador no recibió la máquina por la gran demora. En este pueblo, para embarcar algunos animales que urgía remitir, fué necesario toda una gestión, teniendo que esperar varios días por vagones después de teléfonos y telegramas á jefes y superintendentes, etc. En Pevrano ya empieza á escasear también el aceite, vino y azúcar.

DE RIO CUARTO

Carta de varios maquinistas

"El servicio de trenes en la sección Río IV queda restablecido en la forma siguiente:

Contamos con unos cuantos crumiros ancianos. El más grande es el "amarillo" José Agostini, quien por su buen comportamiento fué jubilado sin sueldo en el ex Andino y del F. C. C. N. Ahora está haciendo el papel de crumiro porque en tiempo normal no sirve para nada. El otro que tenemos es un tal T. Palacios, que trabajaba como foguista en un taller particular, tiene 60 años de edad y es analfabeto.

Entre V. María y Río IV (132 kilómetros) corrió un tren de carga, compuesto de ocho vagones y empleó 18 horas, pasando todas las señales á peligro en V. María y las Higueras porque ignora completamente las señales. Otro pobre diablo es el carbonero Abraham Díaz, que trabaja día y noche como maquinista de maniobras.

La empresa se ve en toda clase de apuros y ofrece á los maquinistas en huelga el ascenso á primera clase y pago de los salarios transcurridos durante la huelga.

Todos los ofrecimientos han sido enérgicamente rechazados.

DE FRIAS (F. C. C. C.)

Estado del conflicto

FRIAS, 29. — Aquí no se registra ningún crumiro. Los que hacen el papel de crumiros son encargados de galpones que carecen de diploma.

El público censura duramente al crumiro Manuel Fernández, conocido por el apodo del "Payaso" quien á pesar de ser rico no vacila en traicionar la causa de los huelguistas.

DE INGENIERO WHITE

INGENIERO WHITE, 29. — En las reuniones que diariamente celebran los maquinistas y foguistas en huelga se lee en alta voz LA VANGUARDIA, y una vez terminada la lectura se oyen entusiastas vivas á la huelga y á nuestro diario.

Los maquinistas y foguistas siguen tan firmes, riéndose de los famosos decretos promulgados por el gobierno para favorecer á las empresas.

INFORME DE LAS SECCIONES

La Paz. — F. C. C. O. A.

De 29 trenes de carga por horario que tenía en tiempos normales esta Sección, sólo corre uno ó dos y esto con grandes atrasos. — Personal diplomado no hay en las locomotoras. — Conducen á éstas empleados de oficinas ó los encargados de galpón. — Es general el clamor de los pasajeros que esperan horas y más horas la llegada de un tren.

Maldonado. — F. C. P.

Un tren de carga piloteado por un garitero se plantó en Venancia por haberse apagado el fuego. — Habiendo descarrilado una chata con carbón enganchada á máquina 592, la máquina 1063 que había corrido tren de Catriló atropelló señales y se produjo el choque. — Ambas locomotoras sufrieron roturas de miriñaques, cabezales, paragolpes y otras averías de importancia. — No hubo desgracias personales. — Un tren de carga de Maldonado interpretando mal las señales dadas á otro tren puso el suyo en marcha descarrilando la máquina y varios vagones en la trampa de la playa. — La máquina 47 con tren de carga quedó en Maldonado plantada por falta de agua y vapor. — La máquina 1064 que venía de Puerto Galván con 30 ejes de carga sufrió la quemadura de la caldera á la entrada de la estación Bahía Blanca. — Los atrasos de trenes están á la orden del día. —Ejemplo: El de pasajeros 143 en vez de llegar á las 9.45 p. m. llegó al día siguiente á las 3.20 a. m. — Cinco horas y pico de demora.

Bahía Blanca. — F. C. P.

Los maquinistas y foguistas en huelga en esta Sección celebraron con una comida campestre el día 20 del paro. — Los discursos fueron numerosos y tendientes todos á manifestar la solidaridad reinante. —Los maquinistas ingleses asistentes á la fiesta cantaron en su idioma un himno á la fraternidad. — Los jefes buscan por todos los medios atraer personal al trabajo y reciben en repuesta la palabra de orden: TODOS O NINGUNO.

Sección Mar del Plata. — F. C. S.

Los trenes rápidos llegan con dos y tres horas de atraso. — La empresa presiona sobre cualquier persona que crea capaz de subirse á la máquina. — La seguridad del público y sus intereses no valen nada para la empresa.

Ferrocarril del Sud

El enorme número de calderas quemadas en este ferrocarril se ve aumentado con una más. — Se trata del tren para Tres Arroyos que salió de Plaza Constitución á las 6.30 a. m. del día 29. — Al llegar á la estación Longchamps se quemó la máquina que lleva el número 544. — El tren estuvo detenido hasta á 10 de la mañana, hora en que llegó un tren local para San Vicente y empujó el tren hasta esta estación á objeto de dejar expedita la vía de la Sección local. — El tren de Tres Arroyos esperaba máquina para poder seguir á destino.

Ferrocarril al Pacífico

En fecha 25, el tren 195 salió de Palermo á las 7 p. m. y al llegar á Villa del Parque la máquina desengachó el tren y se fué liviana hasta Altarza donde llegó á duras penas. — Allí terminó la etapa quemando la caldera. — Esta máquina lleva el número 2301. — Un tren que largo rato después llegó á Villa del Parque empujó el local hasta Caseros empleando en el trayecto de 13 kilómetros una hora y treinta minutos. — No había máquina ni personal para correr el tren abandonado y eso que la empresa del Pacífico asegura por sus informes que tiene ya completo su número de equipos.

Tolosa. — F. C. S.

Un tren especial de carga con destino á Tolosa arrastrado por la máquina 366 quemó la caldera entre las estaciones Donselbar y San Vicente. — Se mandó en auxilio la núm. 96 la que corrió igual suerte quemándose en Ferrari.

Arenales. — F. C. P.

La máquina núm. 2692 que arrastraba un tren se quemó en esta estación; iba piloteada por cuatro aprendices de foguista, todos incompetentes. — Debido al jefe de estación la caldera no explotó. — La máquina quemada fué llevada á los talleres de Junín.

Ferrocarril del Oeste

La máquina núm. 604 que arrastraba el tren número 310 se quemó en la estación Mercedes. — La máquina que se mandó para auxiliarla se inutilizó y el tren quedó cortado. — La locomotora 152 se quemó á la altura de la calle Torrero. — La piloteaba un ingeniero de las vías. —La locomotora 603 corriendo un especial de hacienda al llegar á la cabina entre Ramos Mejía y Haedo atropelló las señales á peligro y descarriló en la trampa tumbándose. — Descarriló también un vagón. — La máquina 914 llevó por delante en Caballito un vagón cargado con ladrillos salvándose milagrosamente los peones que en él se encontraban. — En la trampa de la calle Añasco se fué la máquina 910.

Compañía general

El tren 317 guiado por un ajustador incompetente se cortó debido á los fuertes tirones en la altura del kilómetro 9. — Recién á un kilómetro recorrido se dió cuenta del accidente. — Paró en kilómetro 8,200 y en este momento los vagones que á favor de la pendiente venían corriendo chocaron con el tren y máquina. — Varios vagones descarrilaron. — Encarrilados después de grandes esfuerzos el tren siguió con gran demora á destino. — En el kilómetro 7 volvió á cortarse el tren y hubo que reemplazar los enganches rotos con cables de alambres para seguir á destino. — El mismo maquinista improvisado engranó la locomotora 267.

Sección Galvez.—F. C. R.

El día 27 llegó por el ramal de Morteros un tren de carga, es decir á los veintiun días del paro. — El tren venía con un maquinista y tres foguistas pero en la estación Villermut se quedó sin presión á pesar de que sólo arrastraba tres vagones. — Los demás vagones quedaron detenidos en esa estación.

Nuevas calderas quemadas

Un tren especial de hacienda de Marmol á Dock Central con locomotora núm. 98 quemó la caldera entre Bozquez y Gutiérrez. — De aquí fué conducido por la locomotora 375, dejando ésta su tren en Villa Elisa. — La máquina 267 conduciendo un tren de Tolosa á Dock Central, maquinista improvisado, quemó la caldera en el empalme Hipódromo, la que fué remolcada á talleres Tolosa.

Mercedes.—F. C. P.

A la 1 p. m. entró un tren de carga procedente de Junín. — Pasó la estación y llegó hasta el empalme del Oeste á causa de no poder refrenar la velocidad. Por un milagro no descarriló en la trampa. — La locomotora 1020 al pasar por las vías del depósito estuvo á punto de chocar con un tren de carga. — Afortunadamente el cambista dió vuelta al cambio evitando la catástrofe. — En fecha 27 un tren de carga se plantó á kilómetro y medio de esta estación por falta de presión á pesar de llevar dos foguistas en la máquina. — Los escasos trenes que corren lo hacen á una velocidad reducidísima.

Ferrocarril del Sud

En fecha 27, en Las Flores no pudieron correrse los trenes 517, 522 y 538 por falta de máquinas y personal. — El tren 503 de fecha 25, y el del mismo número de fecha 26 han estado detenidos hasta ayer en 25 de Mayo. — El tren 231 ha sido corrido en dos partes. — El tren 523 se plantó entre Micheo y General Alvear. — El 517 salió de Chas á las 11.07 a. m. y no había llegado á las 2.10 á Newton. — Se dividió entonces el tren en dos partes pero la máquina mandada en auxilio por agua sucia y mal carbón, no levantaba presión y pidió otra. — El tren 183 quedó plantado en Florencio Varela. — El 512 de fecha 26 salió á las 10.30 de General Alvear y á las 12.30 del día siguiente no había llegado á Micheo. — Se plantó en medio del campo y fué llevado á Alvear donde quedó suspendido por no haber máquina ni personal para correrlo. — En Alvear un maquinista improvisado adujo que la máquina estaba en malas condiciones y sin esperar órdenes se fué á dormir. — El tren 504 de fecha 24 aún no ha salido de Bolívar. — El 512 de fecha 25 aun está parado en Alvear. —Un especial de Quequen ha estado parado en la estación Magallanes desde las 8.20 p. m. hasta las 3.25 a. m. de fecha 27 con locomotora apagada. — Tuvo que venir una de Ayacucho para seguir con el tren. — El tren 194 á causa del choque con locomotora 362 en kilómetro 122 estuvo hasta á las 3.20 a. m. del día 27 para seguir. — Iba en la máquina el inspector Boxer. — La locomotora 520 en Plaza Constitución destrozó los paragolpes hidráulicos. — La locomotora del tren 148 se plantó entre Guido y Maipú. — Primero se plantó en kilómetro 236, luego en kilómetro 257. — Salió la locomotora 386 para llevar el tren. —El maquinista improvisado no sabía cómo arreglar los desperfectos de la máquina. — Un tren de hacienda en la estación La Larga salió de 25 de Mayo á las 9.45 y á las 12.23 del día siguiente, 28, aun no había llegado á Berraondo. — En Ferrari se plantó la 519 por falta de vapor. — Tuvo que venir la 540 para remolcarlo. — El tren 536 en Gándara se quedó sin foguista por estado anormal. — El guardá tuvo que reemplazarlo. — Un personal que corrió un especial se plantó en Micheó porque no funcionaba los inyectores. — Sacaron tranquilamente el fuego, abandonaron la máquina y se fueron á dormir. — Personales con certificado no tiene el Sud. — Todo es personal improvisado. — Los inspectores tratan por todos los medios, aunque sin resultado de sobornar personal. — La situación se torna cada momento más crítica para la empresa. — Por si los datos anteriores no fueran suficientes agregaremos que el tren 29 de Plaza para Tres Arroyos se plantó durante dos horas en Burzaco porque el personal no sabía hacer trabajar los inyectores. — De Burzaco para Plaza no salió ni un solo tren en hora. — El tren vía Bolívar llegó con 12 horas de atraso. — El tren vía Las Flores con 7 de demora.

Bolívar. — F. C. S.

El maquinista improvisado Bulton con locomotora 244, tren de pasajeros 194 plantó el tren en Daireaux. — Se mandó la máquina 193 y ésta la llevó hasta Bolívar á razón de media hora por kilómetro. — El tren se detuvo tiempo indeterminable en Torrecita. — Llegó á destino con más de 4 horas de atraso. — Los pasajeros levantaron queja por el pésimo servicio y por la gran demora.

Darragueira.—F. C. P.

El maquinista Lassalle con tren 1039 quemó la máquina 155 en Remecó. — La máquina en cuestión se reparó colocando simplemente otros tapos fusibles y fué quemada nuevamente en Guatrache. — En la primera quemada el maquinista improvisado en vez de sacar el fuego abrió los robinetes de descarga.

La locomotora 544 ha sido quemada en la estación Villanueva por el maquinista improvisado Rojas. El tren 29 de pasajeros de Saladillo á San Enrique cortó el tren entre Saladillo y Ester. Llevó la primera parte, y cuando volvió con la segunda chocó con la primera. Hay un pasajero herido.

Ferrocarril Pacífico

El tren 3 de pasajeros llegó con 4 horas de atraso. El tren 6 con 8 horas de atraso.

San Martín (F. C. R.)

El maquinista Zanni, descalificado por la Dirección de FF. CC. por decreto en condición de inservible para correr trenes, no pudo llegar con tren á destino. Cayó vencido por las horas de trabajo, y tuvo que reemplazarlo un guarda. La empresa le exigió que volviera á salir, lo que no pudo efectuar por estar exhausto.

Las protestas del público

Se intensifican cada día más. Las exponemos brevemente. Chacabuco, hay escasez de artículos de primera necesidad. Los acopiadores no pueden cumplir dentro de los plazos estipulados. — Rosario. El Centro de acopiadores ha pasado una nota á todas las sucursales de la república. Se quejan de falta de medios de transporte y de que la huelga causa millones de pesos de pérdida por día. — Gahan. El pasto no puede ser transportado. — Garín. Se sienten los efectos de la huelga y faltan los artículos de primera necesidad. — Tandil. El comercio y el público sufren las consecuencias del paro. La correspondencia llega con atrasos inconcebibles. — Timote. No se conceden pedidos de vagones. Los boletos de pasajeros son condicionales.

F. C. del Sud

Las Flores.—El comercio ha dirigido una nota al ministro de obras públicas protestando por los desastrosos servicios del ferrocarril del Sud. Arroyo Cabral.— Los chacareros y acopiadores protestan por los perjuicios del paro. No pueden efectuar transacciones. Artículos de primera necesidad completamente escasos. S. Ignacio.—Faltan también artículos de primera necesidad. San Cristóbal.—El comercio, á consecuencia de la huelga, sufre enormes perjuicios. Junín. — Las casas mayoristas no reciben mercaderías.

Ferrocarril Pacífico

El tren 5 de fecha 27 llegó hasta Blandengues donde quemó la caldera la locomotora. En Salas el tren 6 atropelló señales y rompió el cambio. Otra máquina en Arribeños se quemó.

Tandil, F. C. Sud

El tren de pasajeros á Bahía Blanca, vía Rauch, Tres Arroyos y Tandil en la estación Altamirano se demoró 2 horas y media por falta de vapor. La máquina 327 con tren de carga fué quemada. Los pasajeros viendo la eternidad del viaje protestan ruidosamente.

Ferrocarril Central Argentino

Las protestas de los pasajeros son continuas. Los trenes de pasajeros tienen que hacer maniobras en las estaciones y esto ocasiona grandes demoras. Esto hace notar la escasez de personal, aunque la empresa diga lo contrario.

Ferrocarril al Pacífico

Un tren que se corrió entre Río IV y Justo Daract tardó en efectuar el recorrido 31 horas. — El colmo de la velocidad.

San Martín. — F. C. R.

Un tren de pasajeros núm. 21 del Rosario, máquina 151, se quedó plantado en Campana teniendo que pedir máquina para sustituirlo. — El maquinista Hoduff que venía de Las Palmas estuvo detenido de 7 p. m. á 1 a. m. por falta de presión.

Un crumiro "valiente"

Un maquinista, en Ballester, viendo que las señales á peligro no le eran bajadas amenazó al personal de la garita con un revólver. Los pasajeros comprobaron este atentado é hicieron ruidosas manifestaciones de protesta.

Estado de las locomotoras al 29 de enero (23o. día paro)

F. C. Sud, máquinas quemadas	63
F. C. Oeste, id id	23
F. C. Central Argentino, id id	19
F. C. Pacífico, id id	20
F. C. Central Norte, id id	9
F. C. Gran Oeste Argentino, id id	8
F. C. Nord Este Argentino, id id	3
F. C. Santa Fe, id id	3
F. C. Central Buenos Aires, id id	2
F. C. Central Córdoba, id id	2
F. C. Midland, id id	2
F. C. Argentino del Norte, id id	2
F. C. Nord Oeste Argentino, id id	2
F. C. Córdoba y Rosario, id id	1
F. C. Rosario Puerto Belgrano	1
F. C. Entre-Ríos, id id	1
F. C. Central Norte, máq. inutilizadas	13
F. C. Sud, id id	11
F. C. Pacífico, id id	7
F. C. Oeste, id id	3
F. C. Midland, id id	2
F. C. Entre Ríos, id id	2
F. C. N. E. Argentino, id id	1
F. C. Central Argentino, id id	1

Quemadas, 162; inutilizadas, 40. Total: 202.

MARINEROS Y FOGUISTAS

Como decíamos en el número del domingo, la Federación Obrera Marítima retiró del pliego de condiciones la cláusula del aumento de salario, encargando al doctor Villafañe gestionar del Centro de Cabotaje el arreglo sobre las bases de las otras pequeñas mejoras que solicitan los huelguistas.

Las gestiones del referido doctor, no han dado todavía resultado alguno. El Centro de Cabotaje, dice que tratará el asunto cuando se reúna, anunciando que la próxima reunión se efectuará el sábado.

El parte de la jefatura del puerto dice que en la actualidad hay 600 marineros y foguistas en huelga, pero se puede asegurar que la cifra es mucho más elevada.

OBREROS TALABARTEROS Y ANEXOS

En el taller de Alfredo y Telesforo Pillet, ubicado en la calle Río IV 257, el sábado último se declaró todo el personal en huelga, reclamando algunas mejoras y puntualidad en el pago de los salarios.

La informalidad de la referida casa llega al extremo de retrasarse en el pago durante un mes y medio.

Los guarnicioneros que sufren también el mismo están dispuestos á solidarizarse con los pecheteros.

OBREROS CALDEREROS

La huelga de los obreros caldereros de los diques de la ribera no registra ninguna alternativa.

Los obreros se mantienen firmes y unidos en la seguridad de que los patrones tendrán que entrar en arreglos con la Sociedad.

Los buques que se hallan en la ribera para sufrir reparaciones, tienen un gran retraso en hallarse listos para la navegación á causa de la intransigencia patronal.

LO QUE PUEDEN LOS CONSUMIDORES

EN SUIZA OBTIENEN, CON SU ORGANIZACION, LA REBAJA DE LOS DERECHOS DE ADUANA

Hace unos tres meses, el Consejo federal se negó categóricamente á rebajar los derechos de aduana sobre la carne congelada, medida reclamada por la Unión de las ciudades suizas, apoyada por las cooperativas de consumo, y combatida por la Liga de los agricultores. El señor Deucher, en particular, habló tres horas para probar que eso significaría la ruina de la agricultura suiza y que el gobierno no podía asumir semejante responsabilidad. El hombre obtuvo mayoría en favor del mantenimiento de la tarifa de 25 francos.

Ahora bien, hace pocos días el mismo Consejo federal ha decidido que á partir del 1o. de enero de 1912 los derechos de aduana para las carnes frigoríficas serían rebajados de 25 á 10 francos, y los sobre las carnes secas, ahumadas, saladas, etc., de 20 á 10 francos por kilo.

Qué se ha producido en ese intervalo para determinar tal cambio de frente? Los argumentos de los agrarios habrían cesado de ser verdaderos? La situación económica habrá cambiado de golpe?

La explicación de la nueva decisión del Consejo federal es muy distinta: él se ha visto obligado á someterse ante el movimiento de protesta de los consumidores.

Y es muy natural: cuando solamente los intereses particulares están organizados, son ellos los que marcan el paso á los gobiernos. Pero el día en que los consumidores, cansados de dejarse expoliar, muestran á su vez los dientes y entran en liza, como ellos forman la gran masa de la población y de los electores, los defensores de todos los intereses de "boutique" se ven obligados á retroceder un poco.

Los horrores de la política criolla

LINCHAMIENTOS A GRANEL EN EL ECUADOR

Quito, la capital ecuatoriana, ha sido teatro de una tragedia.

A raíz de una revuelta fracasada, fueron hechos prisioneros los jefes del movimiento, á cuya cabeza estaba el ex presidente del Ecuador, general Eloy Alfaro.

Este y cuatro de sus compañeros — dos hermanos de él, y generales también— han sido linchados por la multitud, que invadió la cárcel en que se hallaban presos á la espera del fallo del tribunal militar que debía juzgarlos.

El suceso impresiona más por el hecho de que el ex presidente asesinado, anciano de cerca de setenta años, ha gozado siempre de gran popularidad, siendo elegido durante tres períodos, y hace apenas varios meses que bajó del poder, en el que parece quería mantenerse ilegalmente, según sus enemigos, depuesto á su vez por una revuelta. Jefe del partido liberal, que en el Ecuador parece ser anticlerical de verdad, Alfaro ha luchado en sus cincuenta años de vida política contra dictaduras como la de García Moreno, aquel sombrío instrumento de la Iglesia.

El linchamiento de Alfaro y sus compañeros ha sido precedido de otro cometido hace un par de días en Guayaquil, en la persona de un general alfarista. El gobierno no ha podido pues prevenir el suceso, y evitarlo. Dejando hacer, habrá satisfecho un deseo íntimo, al par que rehuía la responsabilidad de una condena á muerte? Se trata de una protesta contra la eterna epidemia de la revuelta, ó de una venganza clerical?

El Partido Obrero Inglés tendrá su diario

Recordarán los lectores que el año pasado pensaban los trabajadores ingleses tener pronto su órgano cotidiano en la prensa.

Al efecto resolvieron hacer una emisión de acciones para reunir los fondos necesarios.

Ahora parece que el proyecto va á ser llevado á la práctica en seguida. Un telegrama de Londres anuncia que en breve se iniciará la publicación de un nuevo diario titulado "Daily Citizen", el que será el órgano del partido obrero. Defenderá los intereses del partido, pero contendrá también amplias informaciones generales, al mismo tiempo que se ocupará de literatura y arte. Publicará una edición en Londres y otra en Manchester.

Para la fundación del diario se dispone de 150.000 libras esterlinas, ó sea 1 717 500 pesos papel argentino.

El "Daily Citizen" será el primer diario obrero inglés.

En Inglaterra la prensa obrera tiene que luchar con la baratura de los grandes diarios radicales que ofrecen abundante y buena lectura.

Comité Electoral Central

SU PRIMERA REUNION

Como estaba anunciado, se constituyó anoche el Comité Electoral Central. Estaban presentes los ciudadanos José Rouco Oliva, José F. Grosso, Pedro Revol, Nicolás Cubelo y Marcelino Folgar.

El ciudadano Folgar presenta renuncia indeclinable de su cargo. Es pasada á la consideración del Comité Ejecutivo.

—Se designa al ciudadano Grosso para el cargo de secretario de actas, y al ciudadano Cubelo para el de tesorero.

—Se comunica al Comité Ejecutivo un proyecto sobre sistema nuevo de propaganda electoral.

—Se fija los días martes para celebrar sesiones ordinarias.

—Se acuerda celebrar una sesión extraordinaria el sábado próximo, á objeto de tratar un asunto urgente.

Comité Gremial

Anoche no sesionó el Comité gremial por no haber concurrido la mayoría de los miembros invitados.

Sólo hicieron acto de presencia los ciudadanos Eduardo Perrini y Víctor Huergo.

CONGRESO

DIPUTADOS

Sin sesión

La cámara no celebró sesión ayer á pesar de todos los esfuerzos hechos por una minoría de diputados para conseguir la asistencia de sus colegas.

La sesión secreta del senado llevó desde temprano al recinto de esta cámara á la casi totalidad de los miembros de la otra.

A las 4.45 el doctor Cantón comunicó á los diputados presentes que el quórum estaba en la otra casa. Se pasó una invitación que no dió más resultado que comprobar la falta de número en todo el Congreso.

Se formularon entonces diversas mociones, desde la de celebrar sesión nocturna hasta la de citar para hoy. Esta última tuvo asentimiento general.

SENADORES

EL CONFLICTO CON EL PARAGUAY

La sesión especial de ayer

Con asistencia de 18 de sus miembros y de los ministros de Relaciones Exteriores y Marina y numerosa barra de diputados el senado se constituyó ayer á las 4.10 de la tarde en sesión secreta.

El ministro del interior estuvo por breves momentos en el recinto.

La sesión se prolongó hasta las 7.15 de la noche.

Según nuestros informes, el doctor Bosch explicó las razones de las medidas tomadas por el gobierno argentino después de la agresión paraguaya, y el contralmirante Sáenz Valiente la actuación de los buques de la armada y la situación general de ésta.

El general Vélez, llamado á última hora, dió también detalles sobre el estado del ejército.

El senador interpelante, doctor González, habló durante dos horas como desde la cátedra de derecho internacional.

La cámara no tomó resolución alguna.

El senado debe comenzar hoy la discusión del proyecto de Reforma Electoral.

El arbitraje obligatorio

ENTRE OBREROS Y PATRONES

(Conclusión)

Otro punto, que no se refiere á la remuneración, señala mejor la actitud de la Corte de Arbitraje respecto de los trabajadores y su organización: la preferencia á los obreros agremiados sobre los no agremiados para darles empleo, reclamo que continuamente presentan las sociedades obreras ante la Corte, y que ésta ha resuelto favorablemente en 13 de 67 sentencias al respecto pronunciadas hasta el 1o. de junio de 1901, y en 20 de 29 sentencias dadas durante el año 1904. Como se ve, en la gran mayoría de los casos la Corte ha ordenado que se dé preferencia á los obreros agremiados; pero no ha tomado al respecto ninguna medida de aplicación invariable y general. La Corte ha negado la preferencia á los obreros agremiados cuando éstos constituían sólo una minoría del oficio, y, si no ha exigido siempre para concederla una mayoría estricta, los obreros agremiados han debido ser por lo menos el elemento dominante del cuerpo de trabajadores empleados en la industria en cuestión.

A los marineros agremiados la Corte les negó la preferencia "por razones de disciplina á bordo" á los carreros, porque trabajaban para tantos negocios é industrias diferentes, que la preferencia á los agremiados "molestaría indebidamente á los patrones", á los aserradores, porque los aserraderos estaban diseminados en vastas zonas, lejos de las [illegible] obreras á donde los patrones hubieran tenido que recurrir para tomar obreros.

La preferencia á los obreros agremiados, concedida en tantos casos por la Corte, se entiende siempre que "[illegible] haya en la unión obrera socios tan capaces como los obreros no agremiados para hacer el trabajo requerido, y que estén listos y dispuestos para hacerlo".

Por supuesto que las sociedades obreras que adquieren para sus miembros el derecho de preferencia, contraen la obligación de admitir en su seno á todo obrero del ramo, sin poder exigirle más de 1.22 $ oro como cuota de entrada, ni más de 12 centavos oro, como cuota ordinaria semanal.

La preferencia concedida á los obreros asociados no significa, según los fallos de la Corte, que sean despedidos los trabajadores no asociados que estén trabajando, ni permite diferencia alguna en el trato y en el salario de los obreros asociados y no asociados que hagan el mismo trabajo.

Por el mismo carácter inapelable de sus fallos, la Corte, al resolver las cuestiones de salario ha debido dar á sus sentencias fundamentos tan sólidos como es grande su responsabilidad, y tener en cuenta la eficiencia variable de los trabajadores, y la competencia entre los patrones.

Al fijar el monto de los salarios la Corte ha empleado siempre la expresión "no menos de" tanto por hora, día ó semana, determinando así el salario mínimo para el término medio de los trabajadores por encima del cual puede estar el salario de todos y está necesariamente el salario de los obreros más capaces. Pero no hay que creer que el menos productivo de los obreros tendría derecho á exigir el salario mínimo fijado por la corte, exigencia que le quitaría toda posibilidad de empleo. Cuando un trabajador se considera él mismo incapaz de ganar el salario mínimo, puede pagársele un salario menor, determinado de común acuerdo por el trabajador ó el patrón con los administradores de la unión obrera á que corresponda, ó por el presidente de la junta local de conciliación.

La corte de arbitraje comprendió también desde el primer momento que no podía imponer á un patrón ó á algunos, patrones salarios que les colocaran en condiciones de inferioridad para la lucha comercial con los otros empresarios del ramo.

Para quitar esta limitación á la acción de la Corte, en lo que á la competencia dentro de Nueva Zelandia se refiere, se enmendó en 1900 la ley de arbitraje obligatorio dando á aquel alto tribunal la atribución de hacer extensiva la acción de sus fallos á todos los establecimientos similares de la colonia, aún cuando la demanda sea promovida sólo contra uno ó contra los de un distrito industrial único. De esta manera, para las industrias que, por ser necesariamente locales, están libres de la competencia extranjera la Corte de Arbitraje de Nueva Zelandia puede fijar los salarios en toda la colonia sin preocuparse de la competencia entre los patrones, aunque siempre necesita tener en cuenta que el alza de los salarios, aumentando en esos ramos el costo de producción, puede encarecer la vida.

En general para las industrias de Nueva Zelandia la ley de arbitraje obligatorio no parece haber acarreado perjuicios, pues la estadística señala en aquel país el aumento constante del número de fábricas y del personal empleado. He aquí el respectivo cuadro numérico:

Año	Número de fábricas	Número de empleados
1895		29.870
1896	4.647	32.387
1897	5.177	36.918
1898	5.601	39.672
1899	6.286	45.305
1900	6.428	48.938
1901	6.741	53.160
1902	7.203	55.395
1903	7.673	59.047
1904	8.373	63.968

El aumento del número de empleados es general á todas las industrias, aun á las mecánicas y la filatura y el tejido, sujetas á la competencia extranjera.

Pero ésta pone límites infranqueables á la legislación protectora del obrero, que cuando va muy lejos en una rama de la industria, la expone á ser dominada por la industria extranjera; sobre todo si ésta tiene al mismo tiempo alguna superioridad técnica.

Es lo que ha pasado en Nueva Zelandia con la zapatería, industria en la cual los obreros han obtenido una larga serie de triunfos sobre sus patrones ante la Corte de Arbitraje. Mientras que en 1899 ese ramo de la producción ocupaba 3.230 obreros, en 1904 sólo empleaba 3.051. Al mismo tiempo la importación de calzado norteamericano aumentaba considerablemente. Bajo las condiciones fijadas por los fallos de la Corte de Arbitraje, esta industria era incapaz de oponerse con éxito á la extranjera, sobre todo á la zapatería altamente industrializada de Massachusets, donde, en el año 1900, si los obreros zapateros trabajaban 15 á 20 por ciento más tiempo que en Nueva Zelandia, recibían un salario 37,1 por ciento mayor, y producían 126 por ciento más, gracias á la más completa división del trabajo y al empleo de la más perfecta maquinaria.

La fabricación de maquinaria agrícola parecía haber sufrido algo también á consecuencia de la ley del arbitraje obligatorio, con ventaja evidente de la importación.

A esos casos se agregan otros de menor cuantía en que la aplicación de la ley de arbitraje obligatorio parecía haber elevado demasiado el costo de producción. Así, un agricultor decía importar de los Estados Unidos las latas para el envase de la miel á un costo de 1.60 pesos la docena, mientras que en Nueva Zelandia le hubieran costado 2.60 pesos, después del fallo de la Corte sobre la hojalatería.

Como hemos visto, sin embargo, la ley de arbitraje obligatorio no ha obstado al rápido desarrollo de la industria neozelandesa en su conjunto y la Corte ha sabido, en la generalidad de los casos, tener en cuenta las condiciones de la producción [illegible] demanda de los [illegible] de [illegible] llington, la Corte respondió en 1902:

"Este trabajo es producido en la colonia á un costo muy poco menor que aquel por el cual puede importarsele para la venta, y comprendemos que toda nueva carga ó restricción que se haga pesar sobre los manufactureros del país hará peligrar la industria, pues su efecto no sería el dar más trabajo á los obreros del país á más altos salarios sino el de favorecer la importación y destruir una industria que actualmente da empleo á un considerable número de trabajadores que no son técnicamente obreros". (1)

Interesante es conocer el grado de respeto que los fallos de la Corte de Arbitraje han merecido de una y otra clase industrial. De 1896 á 1903, los patrones han sido acusados de violarlos en 213 casos, en 35 de los cuales la acusación fué desechada por la Corte y en 7 retirada, probándose la infracción en 171 casos, que motivaron en conjunto multas por valor de 512 libras esterlinas. Los obreros en cambio, sólo en 3 casos faltaron al cumplimiento de los fallos, y sufrieron una multa de conjunto de 32 libras esterlinas.

"¿Cuánto cuesta y cuánto rinde?", titúlase el último capítulo del entusiasta libro de Demarets Lloyd. En el primer cuatrienio de su vigencia, los gastos exigidos por la aplicación de la ley de arbitraje obligatorio fueron de 22.000 pesos oro. ¿Y cuánto ganó el país con ese gasto?

"El único país del mundo — dice Demarest Lloyd,—donde por cuatro años no ha habido huelgas ni cierres es ese, el único donde existe el arbitraje obligatorio establecido por la ley: es la Nueva Zelandia, que florece hoy como nunca, y es, á juzgar por lo que he observado, el país más floreciente del mundo". Y agrega: "No he tenido noticia de un solo caso en que una industria haya sido perjudicada por un fallo. Y que no ha habido decisiones "intolerables", puede deducirse sencillamente del hecho de que todas han sido obedecidas".

Hemos visto que los resultados de la ley, en cuanto ha sido aplicada, no han sido tan perfectos como todo eso. Por otra parte, mientras haya trabajadores inorganizados ú organizaciones obreras que no se inscriban ni acojan á la ley, siempre serán posibles huelgas y cierres fuera del alcance de las juntas de conciliación y la Corte de arbitraje.

Es positivamente cierto, sin embargo,

que bajo el sistema d arbitraje obligatorio las huelgas han sido muy raras en Nueva Zelandia, y ninguna de gran extensión. Los conflictos industriales pierden, bajo la influencia de esta ley, su carácter paralizante y destructivo, para quedar reducido, á tranquilos debates entre unas cuantas personas. La masa obrera prosigue entretanto sus tareas, confiada en la justicia de la solución á que se arriba; y la clase patronal misma, aunque hostil á una ley que tanto cohibe sus apetitos de explotación, no se atrevería ya á exigir su abolición, para volver á los viejos tiempos de la huelga. También ella empieza á comprender cuánto contribuye el arbitraje obligatorio al orden y la estabilidad de la industria. Todo lo creer, pues, que la ley de arbitraje obligatorio que rige hoy en Nueva Zelandia, con tanto aplauso de los trabajadores, podrá ser completada ó modificada en lo que tenga de erroneo ó excesivo, pero quedará en ga de erroneo ó excesivo, pero quedará en mente de justicia y de paz social.

Demarest Lloyd quisiera ver establecida en Estados Unidos la ley que tanto admiraba en Nueva Zelandia; y sus traductores italianos, los esposos Contini, de muy buena gana la trasplantarían á Italia.

Por maravillosos que sean sus frutos, no podemos creer en la conveniencia de introducir desde ya en nuestro país esa cepa neozelandesa, ni en la posibilidad de su aclimatación inmediata. No tenemos, para ella, el suelo preparado. El ministro Reeves, creador del arbitraje obligatorio, dice en el prólogo á la obra de Demarest: "En Nueva Zelandia el pueblo es el Estado". ¡Cuán distantes estamos de poder decir lo mismo de nuestro país, con igual fundamento!

No es bajo una oligarquía cebada en el despojo del pueblo y engreída del fácil predominio que le dan el fraude y la violencia como pueden prosperar las nuevas prácticas de orden y progreso social. El Estado argentino que no respeta los derechos más elementales del pueblo, que sistemáticamente lo corrompe y lo embrutece, ¿cómo podría reconocerle nuevos derechos?

Necesitamos antes imprimirle una transformación profunda, para realizar la cual la clase trabajadora argentina ha de elevarse á la altura del pueblo obrero de Nueva Zelandia.

Entretanto, y bien quisiéramos equivocarnos, no podemos prever para la moderna lucha de clases en nuestro país sino las formas primitivas y violentas de los antagonismos materiales y morales irreductibles.

— J. B. JUSTO.

(1) Victor S. Clark —"Labor Coditions in New Zealand", en el "Bulletin of the Bureau of Labor", Washington, 1903, página 1239.

TELEGRAMAS

FRANCIA

EVASION DE UN PRISIONERO

PARIS, 29 — Un individuo llamado Devos, que había sido condenado por el tribunal á 5 años de prisión, se ha evadido hoy de la prefectura de policía, resultando infructuosas las tentativas hechas para encontrarlo.

Los mineros apelarán á la huelga exigiendo los retiros obreros

PARIS, 28 — Telegrafían de Saint Etienne que 200 mineros de aquella ciudad amenazan plegarse á la huelga internacional, que está anunciada para el 1.o de marzo próximo.

PARIS, 29 — El congreso minero del norte, reunido en Douai, resolvió en su reunión de anoche proclamar la huelga del gremio en el caso de que el parlamento aplazase el proyecto de retiros de obreros.

TEMBLOR DE TIERRA EN PERPIGNAN

PARIS, 28 — Anuncian de Perpignan que se ha sentido en aquella ciudad un violento temblor de tierra.

PROYECTO DE EXPOSICION ANGLOLATINA

PARIS, 28 — La cámara de comercio inglesa de esta capital ha aprobado por unanimidad el proyecto de una exposición anglolatina que se realizaría en Londres.

ESPAÑA

NAUFRAGIO DE UN VAPOR

MADRID, 28 — El periódico "España Nueva" publica una información de Gibraltar anunciando que se ha recibido en aquel puerto un telegrama de Acopl. anunciando que ha naufragado el trasatlántico "Querubie".

Faltan detalles sobre el siniestro.

LOS BIENES DE FERRER

MADRID, 28 — El supremo tribunal de guerra ha fallado que los bienes de Francisco Ferrer sean devueltos á sus herederos.

Los créditos para obras públicas

MADRID, 29 — El ministro de Fomento señor Gasset ha declarado que hace cuestión de cartera la aprobación de los créditos que ha pedido al congreso para obras públicas.

ESTADOS UNIDOS

Cinco generales linchados en el Ecuador

Entre ellos el ex presidente Eloy Alfaro

NUEVA YORK, 29 — Telegramas recibidos procedentes de Guayaquil informan que la efervescencia popular continúa reinando en varias ciudades del Ecuador, originada por el reciente movimiento revolucionario.

Añaden esos despachos que anoche en Quito el populacho, al tener conocimiento de que en la penitenciaría se hallaban varios jefes rebeldes capturados por las fuerzas del general Plaza, se dirigió inmediatamente y después de dominar á la fuerza se apoderó de ellos, linchando al ex presidente Eloy Alfaro y á los generales Flaviano Páez, Pablo Alfaro, Manuel Serrano y Medardo Alfaro.

Los soldados que custodiaban la penitenciaría fueron impotentes para contener la muchedumbre exaltada hasta el extremo.

La noticia ha causado mucha impresión en todo el país.

Concurrentes á un concurso de tiro de fusil en Buenos Aires

WASHINGTON, 29 — Las pruebas de ensayo para formar el team de tiradores que representará al ejército y á la armada de Norteamérica en el concurso de tiro de fusil que se realizará en Buenos Aires en el mes de mayo próximo, se efectuarán próximamente.

AUSTRIA-HUNGRIA

Un Banco franco-austro-húngaro en Buenos Aires

VIENA, 29 — Los círculos financie... ...han empe... ...las negociaciones para establecer en el Río de la Plata un Banco Franco-Austro-Húngaro, con un capital de cien millones de francos.

Los capitalistas austriacos franceses y alemanes contribuirán á la formación de este nuevo Banco.

EL CANCILLER DEL IMPERIO TENDRA RESERVADO SU PUESTO

VIENA, 28 — Una nota oficiosa anuncia que el canciller del imperio, conde Lexa de Aehrenthal presentó su renuncia al emperador Francisco José de Austria por razones de salud.

El emperador se negó á aceptar esa renuncia, esperando una mejoría del conde de Aehrenthal, después que tome una larga licencia.

VIENA, 29 — No ha sufrido variación alguna la enfermedad del canciller del imperio, conde Lexa de Achrenthal.

El jefe de sección del mismo ministerio, barón Muller de Sentgvorgy reemplazará interinamente al conde de Aehrenthal.

INGLATERRA

Alemania no establecerá en Trieste una base naval

LONDRES, 29 — En su número de la fecha "The Standard" publica un telegrama oficial de Viena desmintiendo categóricamente la especie circulada estos días de que Alemania pensaba establecer una base naval en Trieste, agregando que de ninguna manera esa potencia ha significado tal propósito.

MUERTE DE UN CUÑADO DEL REY

LONDRES, 29 — Anuncian de Assuan (Egipto) que ha fallecido en aquella ciudad el duque de Fife.

El extinto era cuñado del rey de Inglaterra.

BELGICA

Escultores belgas en camino de Bs. Aires

BRUSELAS, 29 — M. Leserau Waet, director técnico de los trabajos del monumento conmemorativo que se levantará en Buenos Aires salió ayer para esa.

El equipo de escultores belgas partirá en una fecha ulterior para iniciar los trabajos.

Reunión de hispano-sudamericanistas

BRUSELAS, 29 — Anuncian de Lieja que la asamblea general anual de la sociedad de expansión hacia España y Sud América se reunió en la universidad de aquella ciudad.

El ministro argentino señor A. Blancas, el ministro del Brasil señor M. de Oliveira Lima y otros diplomáticos de los Estados sudamericanos se hallaban presentes.

Se dió lectura á los informes de las diferentes secciones, mostrando la prosperidad y el desarrollo alcanzados por la sociedad.

Luego, los adherentes, en número de 400, se reunieron en un banquete. A los postres se brindó por la prosperidad de los presidentes de las repúblicas representadas en la susodicha asamblea.

TURQUIA

VAPOR FRANCES ENCALLADO

CONSTANTINOPLA, 28 — El vapor "Crimée", perteneciente á la compañía de Messageries Maritimes ha encallado en el golfo de Salónica.

ALEMANIA

GUILLERMO IRA A LOS ESTADOS UNIDOS

BERLIN, 29 — Los diarios de esta capital anuncian que el emperador Guillermo de Alemania tiene el propósito de efectuar una visita oficial á los Estados Unidos.

PRINCIPE EN EL MANDO DE UN CRUCERO

BERLIN, 29 — Se anuncia que el tercer hijo del emperador, príncipe Adalberto, irá á Nueva York á tomar el mando del crucero alemán Moltke.

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

Concejo Deliberante

Ninguna novedad se ha producido ayer en el Concejo Deliberante, aun contra lo que se esperaba, pues se tenía anunciado el nombramiento de las innumerables comisiones de higiene y jueces de mercado, que han de ejercer una decisiva influencia en la próxima campaña electoral. Quizá este es el motivo que tanto hace meditar al Concejo, antes de extender los nombramientos de referencia.

La mayoría de los concejales veranean y también lo hacen muchos de los jefes del Concejo, y por esta causa se hace muy difícil la reunión de las comisiones que deben despachar los asuntos que hacen el motivo de las sesiones de prórroga. Como se sabe, están citados á reunirse el martes de la semana próxima.

Bibliografía

Roberto F. Giusti. — "Nuestro poetas jóvenes", revista crítica del actual movimiento poético argentino.

Poco acostumbrados como estamos á la ponderación y sinceridad de la crítica ortodoxa, hemos leído este volumen con el agrado con que se lee toda obra concienzuda y seria. Por una coincidencia, que no deja de ser rara, los juicios que aparecen en el volumen mencionado no difieren en el fondo de los que tuvimos ocasión de emitir en distintas ocasiones en esta misma sección, sobre algunos de los poetas que allí se mencionan. No todos, sin embargo, nos resultan conocidos, sino de nombre, y la cosa se explica por el tiempo escaso que nos deja la lucha diaria por el pan, poco propensa, por otra parte, al desarrollo de las actividades y aficiones literarias.

Con todo no compartimos — ¿cómo podríamos hacerlo? — ese mal disimulado desdén que asoma en los juicios críticos del señor Giusti, cuando se ocupa de lo que él llama "poesía de partido". Dice que le aburre la declamación, y á fe que no puede hacérsele un cargo, al contrario, pero no le resulta igualmente monótono y aburridor el eterno gemir, el suspirar sin causa justificada, con acompañamiento de imprecaciones y lágrimas, de tantos poetas cuya musa no tiene otro objeto que contarnos sus íntimas desdichas?

Entre el poeta que declama en nombre de la justicia y de una mayor libertad para el pueblo, y que lanza al viento las protestas de los que sufren, y el que no sabe más que exhibir sus llagas, verdaderas ó fingidas, no podemos sino quedarnos con el primero, aun cuando su arte sea inferior á la del segundo. ¿Por qué?

¿Porque el arte es para nosotros un instrumento de lucha y no el fin de sí mismo; un elemento de perfeccionamiento y de cultura y no un puro goce estético de pocos iniciados.

Los que hemos visto el ejército poético que hace un par de años pasó en revista á Manuel Ugarte, quedamos un tanto desencantados al constatar la pobreza que denotan los cuadros, observados con el lente del señor Giusti.

Es que Manuel Ugarte compuso su ejército al azar, sin duda con la mejor intención del mundo, y resultó en definitiva que aquello era algo así como el resultado de una leva forzada donde todos eran poetas desde los ... antes ...

Nos quedamos, por eso ... la acertada selección del señor Giusti.

DEL INTERIOR

Buenos Aires

Protesta contra el comisionado escolar — Una conferencia. — Trabajos para organizar un Centro.

CAMPANA, 29. — Patrocinada por la Juventud Obrera se efectuó ayer una conferencia para protestar del nombramiento del comisionado escolar, recaído en una persona antipática á la mayoría del pueblo y de dudosos antecedentes.

A la hora anunciada el amplio teatro del Operai italini se hallaba totalmente ocupado por un público numeroso.

Primeramente hizo uso de la palabra el ciudadano Víctor Huergo, exponiendo las ventajas que la clase obrera pueda obtener del uso consciente del voto.

Se ocupó también de la conveniencia de que los obreros de Campana se organizaran en partido de clase, dejando de ser comparsas de candidatos criollos que tienen siempre á encumbrarse en los organismos oficiales. Entró luego á reseñar los beneficios que al obrero reporta la organización gremial, ocupándose también de los ideales socialistas. Al llegar á este punto, el oficial de policía prohibió al ciudadano Huergo seguir tratando ese tema, pretextando que no estaba anunciado en la convocatoria.

Seguidamente leyó un enérgico discurso el ciudadano Constancio Mileo, fustigando duramente á cuantos pretendían imponer al pueblo un comisionado escolar que tenía una triste historia.

Por último leyó un interesante trabajo el obrero Manuel Olivera, en el que se hacía una acertada crítica de la política local y se censuraba el desacertado y antipopular nombramiento.

Terminó la reunión en medio de grandes aplausos que ahogaban las protestas de un insignificante grupito de situacionistas que se hallaban presentes en la reunión.

También se resolvió enviar un telegrama al gobernador protestando del nombramiento del comisionado escolar.

La juventud obrera tiene el propósito de continuar la campaña iniciada, celebrando en breve otras reuniones.

El nuevo comisionado escolar, señor Sánchez, fué primero ácrata, luego librepensador y ahora está arrimado á los situacionistas.

—Un numeroso núcleo de obreros tiene el propósito de organizar en Campana un Centro Socialista con el fin de atraer á los trabajadores é iniciarles en las cuestiones obreras y sociales.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista Obrero. — Esta agrupación se reunirá en asamblea general el próximo jueves 1.o de Febrero, á las 8 30 de la noche, en Méjico 2070, con el objeto de resolver la siguiente orden del día: Acta, Balance, Movimiento de socios, Correspondencia, Informes de los delegados al X Congreso Nacional del Partido, Nombramiento de la Comisión Administrativa y revisores de cuentas, Varios.

Se solicita la presencia de todos los afiliados.

—La secretaría del Centro recomienda á todos los adherentes que están atrasados con la caja social traten de ponerse al corriente, á fin de evitar que sean dados de baja.

Centro de la 16a. — Esta agrupación celebrará asamblea general mañana á las 8.30 p. m., en Republiquetas 2191, á fin de tratar la siguiente orden del día: Acta, balance, correspondencia, informe del delegado al X Congreso, renovación de la C. A., subcomité electoral, varios.

Hechos Diversos

Choque de tranvías

En la esquina de las calles Lavalle y Uruguay chocaron dos tranvías de la empresa Anglo Argentina. Uno circulaba por la primera de las calles nombrada y el otro por la segunda. Aquél descarriló y al subir á la vereda apretó al transeunte Manuel Sobrado, causándole lesiones en ambas piernas, que no revisten gravedad. Los motoristas se hallan detenidos en la comisaría 5.

Los suicidios

En la calle Olleros junto á los terrenos del Golf Club se suicidó ayer un sujeto que según se pudo establecer después la comisaría 27 era Alberto Martínez.

Este, con tal propósito se disparó dos tiros de revólver en la cabeza, siendo llevado en gravísimo estado al hospital Pirovano, donde falleció poco después.

—En el hospital Juan A. Fernández falleció Elvira Ingratta, la que el 24 del actual, en compañía de su hermana Virginia, que falleció, intentó suicidarse.

LOS ESPECTACULOS PARA HOY

NUEVO — La vedova allegra.

AVENIDA — Elixir d'Amore; Cavallería Rusticana.

APOLO — Las campanas; El panete.

ARGENTINO — Descanso.

MARCONI — Descanso.

MAYO — Alma de dios; El santo de la Isidra; La mazorca roja; El maño.

BUENOS AIRES — Personas buscadas; Guillermo Warton; La cantina; Cuadro núm. 3.

NACIONAL NORTE — Barranca abajo; Personas buscadas; El caburé.

VARIEDADES — La madre; El presidiario.

Biblioteca Obrera

Institución de cultura popular, fundada en 1897

Funciona diariamente en su local Méjico 2070, de 8 á 10 p. m.

Cuenta con cinco mil obras de historia, geografía, viajes, novelas, poesías, ciencias económicas, políticas, exactas, obras de organización y propaganda obrera, etc. Periódicos, diarios y revistas del país y del extranjero.

La Biblioteca hasta ahora se ha sostenido y aumentado su caudal bibliográfico exclusivamente con la pequeña cuota de subscripción de sus socios y con las donaciones particulares.

En el pasado mes de Diciembre concurrieron á la sala pública de lectura más de 250 personas, y las obras consultadas en el local y llevadas á domicilio por los socios alcanzaron á 700.

Ser abonado de la Biblioteca Obrera implica fomentar una institución de cultura para el pueblo.

Agentes de LA VANGUARDIA

A estos ciudadanos deben dirigirse nuestros suscriptores, en las respectivas localidades, para el pago de sus abonos al diario, así como para nuevas suscripciones y demás asuntos relacionados con la administración.

EN EL INTERIOR

ALBERDI SARRATEA (F.C.R.)—Cirilo Comás.

ALTA GRACIA — F. C. C. A. — Lucio R. Rossi.

AZUL — F. Lojo, Arenales esq. Bolívar.

AVELLANEDA — Juan Colombani.

ARROYO SECO — F. C. C. A. Juan M...

AYACUCHO — José Molina, calle 7 y 12.

ADROGUE — Domingo Silva, Jorge 212.

BARADERO — Miguel Longo, Panadería "La Liberal".

BRAGADO — Héctor Cesana.

BERNAL — Francisco Cúneo.

BALCARCE — Egidio Lofiego.

BULNES, F. C. P. — José Fanti, Taller Mecánico.

BAHIA BLANCA — B. M. Calneggia, Buenos Aires 258.

BUENA PARADA (Vía Neuquen) Joaquín Ocejo.

CAPITAN SARMIENTO — Augusto Burlet.

CORONEL SUAREZ — Ricardo del Vö.

CONCORDIA — Juan A. Molinari, calle Carlos Pellegrini 267.

CORONEL PRINGLES — Camillo di Santi (sastrería)

CHASCOMUS, F. C. S. — Miguel Pierri, calle Lamadrid 108.

CORRIENTES.—Servando Lubary Medina.—Calle San Juan 1131.

CURUZU CUATIA — Claudio Saloj.

CORONEL DORREGO — J. Pelayo Fernández.

CAÑADA VERDE — José Drazile (sastre).

CORDOBA — Rafael Peralta, Tablada 54.

EXALTACION DE LA CRUZ — Feliz Antonio Mileo.

CONCEPCION DEL URUGUAY — Manuel Villamonte.

GENERAL LEVALLE—F. C. P.—Francisco Ranalli, Peluquería "La Juventud".

GUATRACHE, F. C. P. — Juan Mingo.

GENERAL LAMADRID — Juan Quaini.

GENERAL URQUIZA.—Javier Huguet.—Calle Altolaguirre 2818.

ING. WHITE — N. Borghetti (peluquería).

JUNIN — Javier Castro, calle Rioja 335.

LABOULAYE — Manuel A. Moreira

LA PLATA — Agencia Carbonell.

LANUS (lado oeste) — Luis Amodio.

LOBOS — Albino Capponi.

LINCOLN, F. C. O. — Angel Concilio Tomeo.

LAPRIDA F.C.S.—José Acconci Taller Mecánico.

LOMAS DE ZAMORA — Pedro L. Pellegrini, calle Emilio Castro esq. Rio Bamba — Temperley.

LINIERS — F. C. O. — Pablo Mirata.

MERCEDES (Buenos Aires).—Cayetano De Marco—Librería y papelería—Calle 25 número 251.

MAR DEL PLATA — Juan B. Benítes Olazábal entre 3 de Febrero y 11 de Septiembre.

MORON — Eduardo Cancela, Alvear y Yatay.

Avisos profesionales

ABOGADOS

ALFREDO L. PALACIOS — Abogado — Alsina 438. — U. Telef. 479, Avenida.

Dr. MARIO BRAVO — Abogado — Lavalle 1025, Buenos Aires, Unión Telefónica 3999 Libertad.

MEDICOS

Dr. Angel M. GIMÉNEZ — Piel, Sífilis y Venéreas. — Lavalle 1312 — Consultas de 2 á 4 y de 7 á 8.

Dr. ENRIQUE FEINMANN, Médico de los Hospitales de Clínicas y Alvear. Enfermedades internas; del estómago y nerviosas. Exámenes con rayos X. Consultas de 1 á 4 p. m. Billinghurst 1030.

Dr. PEDRO A. GUERRERO — Jefe de sala del Hospital Tornú.—Tratamiento específico de la tuberculosis. — Rivadavia 8333, de 1 á 3 p. m.—Paraná 196, de 4 á 6 p. m.

Dr. VARALLA — Ex médico del servicio de vías urinarias del hospital San Roque.—Atiende enfermedades de los riñones, próstata, uretra, sífilis y de la piel.—Pozos 987, de 1 á 4 p. m. y de 7 á 8 p. m.—Cangallo 2226, de 5 á 6 p. m.—Unión Telefónica 923 (Buen Orden).

Dr. ALEJANDRO ZABOTINSKY — Médico cirujano.—Especialista en enfermedades de la boca, dientes, nariz, garganta y oído. — Consultas de 1 á 5 p. m. — Calle Libertad esquina Cuyo.

Dr. JUAN J. LAMBARDI — Médico cirujano. — Atiende especialmente enfermedades de señoras y niños. — Consultas de 1 á 3 de la tarde. — General Iriarte 435.—U. Telefónica 536 (Barracas).

Dr. ADOLFO FLORES — Ha trasladado su consultorio á la calle Suipacha 761. — De 4 á 7 p. m. — Unión Telefónica 1467 (Juncal). — Piel y venéreas.

Dr. ALLIEVO, CUYO 1612
AFECCIONES VENEREO-SIFILITICAS RECIENTES Y CRONICAS
Enfermedades de señoras (útero, ovarios, etc.), de las vías urinarias (riñones, vejiga y uretra), y de las vías digestivas (estómago, intestino, hígado, etc.)

DENTISTAS

ADOLFO DICKMANN — Cirujano Dentista. Consultorio: Carlos Pellegrini 522 — Horario de consulta: de 1 á 5 p. m.— Unión Telefónica 2511 (Libertad).

CONSTRUCTORES

MAGGIO Y GARBARINO — Construcciones de obras en general para la ciudad y campaña. — Australia 116.

VARIOS

CAPRA Y BUJAS — Bme. Mitre 2673 — Boletos del Monte de Piedad y casas de empeño, se compran. Facilitamos dinero Horas: de 8 a. m. á 6 p. m.

TALLER DE RELOJERIA — Santa Fe 1450 — Juan Binaghi — Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero.

PERSONAS BUSCADAS

Se desea saber el paradero de Anselmo Díaz. Dirigirse á Anselmo Díaz Martínez, en San Francisco F. C. C. y R.

BANCOS

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

878 — AVENIDA DE MAYO — 888

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

	m/n. c/l.
Capital subscripto	$ 113.797.750.—
Capital realizado	" 41.057.765 81
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, á m/n, 6 o/o, 1909.	" 2.835.250.—
Obligaciones emitidas en París, á oro, 5 o/o, 1910, oro, $ 10.000.000.	52.727.272,73

PRESTA DINERO para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos.—

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales — — — — — —

Solicitense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIAN, gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Napoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 á 445.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1, calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No 2099; No. 3, Paseo de Julio No. 1255; No 4, Pichincha 272. En el Interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White

Capital autorizado	$ 5.000.000	oro sell
Capital realizado	" 7.550.000	" "
Fondo de reserva	" 634.000	" "
Fondo de previsión	" 1.400.000	" "

SE ABONA

	c/legal	oro/sell.
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés.		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 c/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell.
Por adelantos en Cta. Cte.	8 c/o	8 c/o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también especialmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 18 de Febrero de 1911.

J. Bernasconi—E. Belleli, Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm. 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1538.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.

Uruguay: Montevideo.

Brasil: Río de Janeiro.

Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco, Valdivia.

Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.

Bolivia: La Paz, Oruro.

España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.	
Idem papel hasta m/n. 200.000	1 o/o
A plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m/n. por 2 meses	2 1/2 o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4 o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2 o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20.000	4 o/o

C. Lingenfelder, gerente.

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Cangallo 445 al 55 — Sucursal en Avellaneda, avenida Mitre Esquina Chacabuco. Sucursal núm. 1, Flores calle Sud América 36, Sucursal núm. 2, San Juan 3042. Sucursal núm. 3 Corrientes 3220.

Capital suscrito .. $ 10.000.000

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPÓSITOS

En cuenta corriente hasta pesos	1	o/o
A plazo fijo de 30 días	2	"
A plazo fijo de 60 días	3	"
A plazo fijo de 90 días	4	"
A plazo fijo de 180 días	4 1/2	"
A plazo fijo de 1 año	5	"
A plazo fijo de 2 años	5 1/2	"
A plazo fijo de 3 años	6	"
A plazo fijo de 4 años	6 1/2	"
En caja de ahorros después de 60 días desde 10 $ c/l hasta pesos 10.000	4 1/2	"

COBRA

Por adelantos y descuentos Convencional.

Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros. — Buenos Aires 1o. de Enero de 1910 —Antonio Porto — Gerente.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA. — Casa matriz, Reconquista 200 Buenos Aires.

Capital subscripto	$ 100 000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911	" 84.538.630.—
Fondo de reserva y previsión	" 46.065.701 17
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.025.639.50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, San Pablo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliquelú, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 155.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1939.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 755.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 502.
" 10 B. de Irigoyen 1309.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 392.
" 14 Belgrano 2954.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, África, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso, en las condiciones siguientes:

ABONA	M/L	O/s
En cuenta corriente	1 o/o	
A 30 días	2 1/2 o/o	1 1/2 c/o
A 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A 6 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 1/2 "	4 1/2 "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 1/2 "	5 1/2 "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c/l. después de 60 días	4 o/o	

COBRA

En cuenta corriente en oro m. legal	2 o/o
Descuentos generales.	convencional.

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.